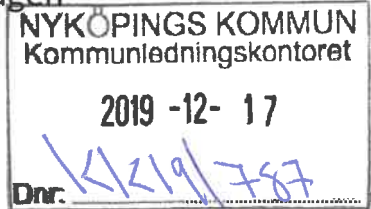


Medborgarförslag om hastighetsdämpande åtgärder på Stenbrovägen



Vi föreslår att Nyköpings Kommun beslutar om att snarast genomföra hastighetsdämpande åtgärder på Stenbrovägen på sträckan Stockholmsvägen-Mariebergsgård.

Efter att i allt för många år försökt få gehör för hastighetsdämpande åtgärder på Stenbrovägen genom kontakt med tjänstemän på gatuenheten, väljer vi som bor i anslutning till Stenbrovägen att lämna in ett gemensamt medborgarförslag.

När hastigheten ökar från tillåtna 40 km/tim till de hastigheter som beskrivs nedan, blir risken för svåra och livshotande skador vid påkörning av oskyddad gång/cykeltrafikanter betydligt högre, samt att bullernivåerna ökar avsevärt.

I diskussionerna med Nyköpings Kommun hänvisas hela tiden till att tidigare mätningar visat att medelhastigheten ligger på rätt nivå och inga åtgärder därför behövs.

Det genomfördes en hastighetsmätning på Stenbrovägen under en vecka, 2017-06-01 – 2017-06-08. Oavsett värdet på medelhastigheten i den mätningen kan man i rapporten utläsa att över 3 400 fordon körde fortare än 45 km/h och av dessa var det ca 1200 som höll hastigheter över 50 km/h. Den högsta uppmätta hastigheten var 107 km/h. Dessa värden är helt oacceptabla för oss boende, men lämnas alltså utan åtgärd av Nyköpings Kommun.

I den nämnda rapporten kan man även utläsa följande:

Totalt passerade 28 591 fordon under veckan.

- 0% körde mer än 31 km/h för fort.
- 0% körde mellan 21–30 km/h för fort.

De värdena ger tyvärr en falsk bild av verkligheten eftersom de värsta fartsyndarna inte redovisades i klartext. När vi begärde ut en detaljerad lista från NTF för den aktuella mätningen visade det sig att trafiksituationen var en helt annan.

- 62 fordon körde mer än 31 km/h för fort, motsvarande hastigheter mellan 71–107 Km/h.
- 251 fordon körde mellan 21–30 km/h för fort, motsvarande hastigheter mellan 61–70 Km/h

Under denna vecka körde alltså fler än 300 fordon över 60 km/h. Detta framgår inte i rapporten eftersom antalet fartsyndare inte når 1% inom respektive hastighetsspann. Dessa hastigheter skulle resultera i både indraget körkort och höga böter vid en poliskontroll,.....**på en vecka!**

Stenbrovägen har påverkats negativt av de tidigare åtgärder som Nyköpings kommun gjort på de angränsande gatorna, Runebergsgatan med 5 farthinder och Stockholmsvägen med 3 farthinder. Trafiken styrs genom detta till Stenbrovägen som får ta emot alla som tycker sig ha rätt köra fort.

Vi som undertecknat detta medborgarförslag bor och lever längs Stenbrovägen och har tröttnat på att inte bli tagna på allvar i våra försök till en tryggare boendemiljö med lägre trafikbuller.